

ما الذي أرغم السعودية على الإفراج عن 4 سفن يمنية؟

العالم

منذ شهر أغسطس شدد العدوان الأمريكي السعودي، من حصاره [لميناء الحديدة](#) الأكبر في اليمن، بفرض قيود مشددة على مختلف السفن التي تبحر نحو الميناء، مما حد بشكل كبير من الواردات وإنهاك المواطن، كرد سعودي على العروض العسكرية المهيأة للجيش اليمني واللجان الشعبية حسب ما تزعم.

وقال نائب رئيس مؤسسة [موانئ البحر الأحمر](#) اليمنية زيد الوشلي لقناة العالم: "حتى لو لم يكن هناك طيران، ميناء الحديدة لا يزال محاصر ولا يدخله شئ؛ الاليات والمعدات الخاصة بالمؤسسة مدمرة أو شبه معطلة اما بسبب استهداف مباشر أو بسبب عدم توفر قطع الغيار الازمة".

تماًعاً للتوتر وإستمرار [القرصنة](#) البحرية على سفن إمدادات الوقود، رغم تفتيشها وحصولها على تصاريح دخول من الأمم المتحدة، دفع حكومة صنعاء إلى اللجوء إلى عقد جلسة طارئة للتشاور، في حال أمر العدوان على إختراق الهدنة وتعزيز الأزمة، ما أرغم السعودية والإمارات إلى سرعة الإفراج عن 4 سفن نفطية وصلت الرصيف، من بين 13 سفينة محتجزة.

وقال مدير فرع شركة النفط اليمنية بالحديدة عدنان الجرموزي لقناة العالم: "الطلب شديد بالنسبة للمشتقات النفطية، جراء الحصار المفروض على الشعب اليمني. هناك مجموعة من السفن تم الإفراج عنها تغطي جزء من احتياجات الشعب اليمني والاحتياج أكثر من ذلك".

عدم محاسبة دول العدوان على انتهاكاتها بحق القانون الدولي، بما في ذلك [اتفاق السويد](#) الإنساني الذي تم تحت إشراف الأمم المتحدة، سمح لها بالقرصنة وتحدي المجتمع الدولي.

ويشدد الشارع اليمني على ضرورة ترجمة الاقوال والدعوات المنددة بالقرصنة الى افعال على الارض كونها منحت التحالف فرصة للقيام بما يحلو له ضد المدنيين.